

Transpordiamet

Vaatluspuuraukude asukohtade koostõlastamine

IPT projektijuhtimine OÜ teeb projekteerimise töövõtulepingu nr 3.2-3/24/17-1 „Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee põhiprojekti koostamine“ raames tee trassil hüdrogeoloogilist uuringut. Uuringu käigus rajatakse valitud asukohtadesse vaatluspuuraukud, kuhu paigaldatakse elektroonilised andurid põhjaveetaseme mõõtmiseks. Mõõtmised toimuvad kuni 2024 juulini (kaasa arvatud), peale mõõtmisperioodi augustis vaatluspuuraukud likvideeritakse (hiljemalt 15.augustiks).

Vaatluspuuraukud soovime rajada järgmistesse kavandatavate ehitiste asukohtadesse Transpordiameti valduses olevatele kinnistutele:

Kavandatav ehitis	Tee pikett	Kaevu tähis	Koordinaat L-Est		Kinnistu nr
			X	Y	
Jõe ökodukt	PK981+69	5_L1	6521323	601348	25501:001:0640
		5_Q2	6521323	601350	
Käasukonna riste viadukt	PK1018+59	7_L1	6517680	601608	23401:002:0490
Mõisa tee kergliiklustunnel	PK1062+67	9_L1	6512654	604443	23401:004:0470

Vaatluspuurauk kujutab endast umbes 16 cm läbimõõduga plasttoru, mille ümber paikneb punaseks värvitud kaitsetoru lukustatava kaanega (vt Foto 1). Vaatluspuuraukud tähistatakse tähistatakse teemärgistusvaidadega (180 cm).



Foto 1. Vaatluspuurauk

Puuraukud likvideeritakse täites puurkaevu vett andva osa vett läbilaskva materjaliga, ülemine osa täidetakse isoleeriva materjaliga. Maapind puuraugu asukohas tasandatakse ja korrastatakse.

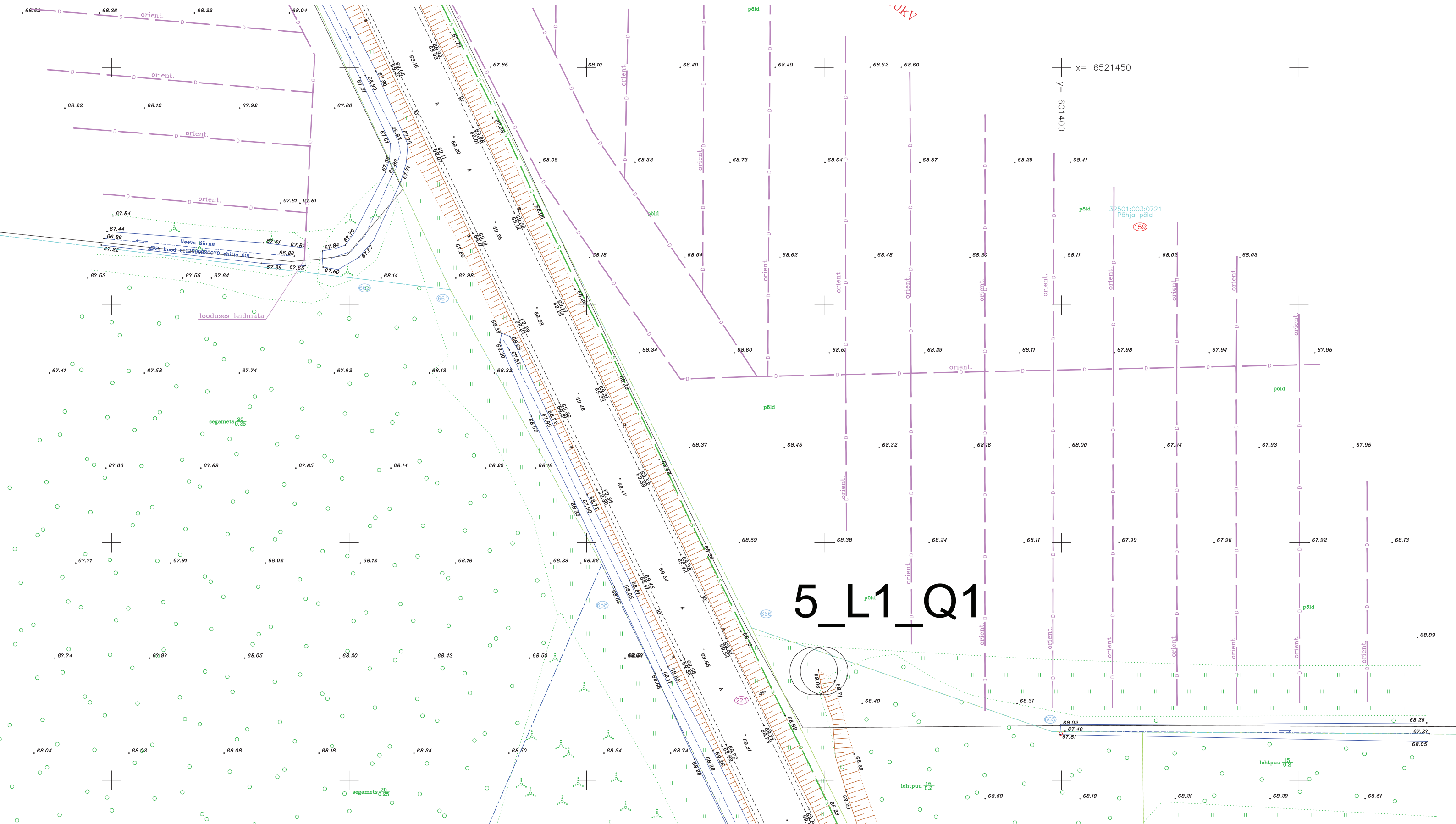
Lugupidamisega

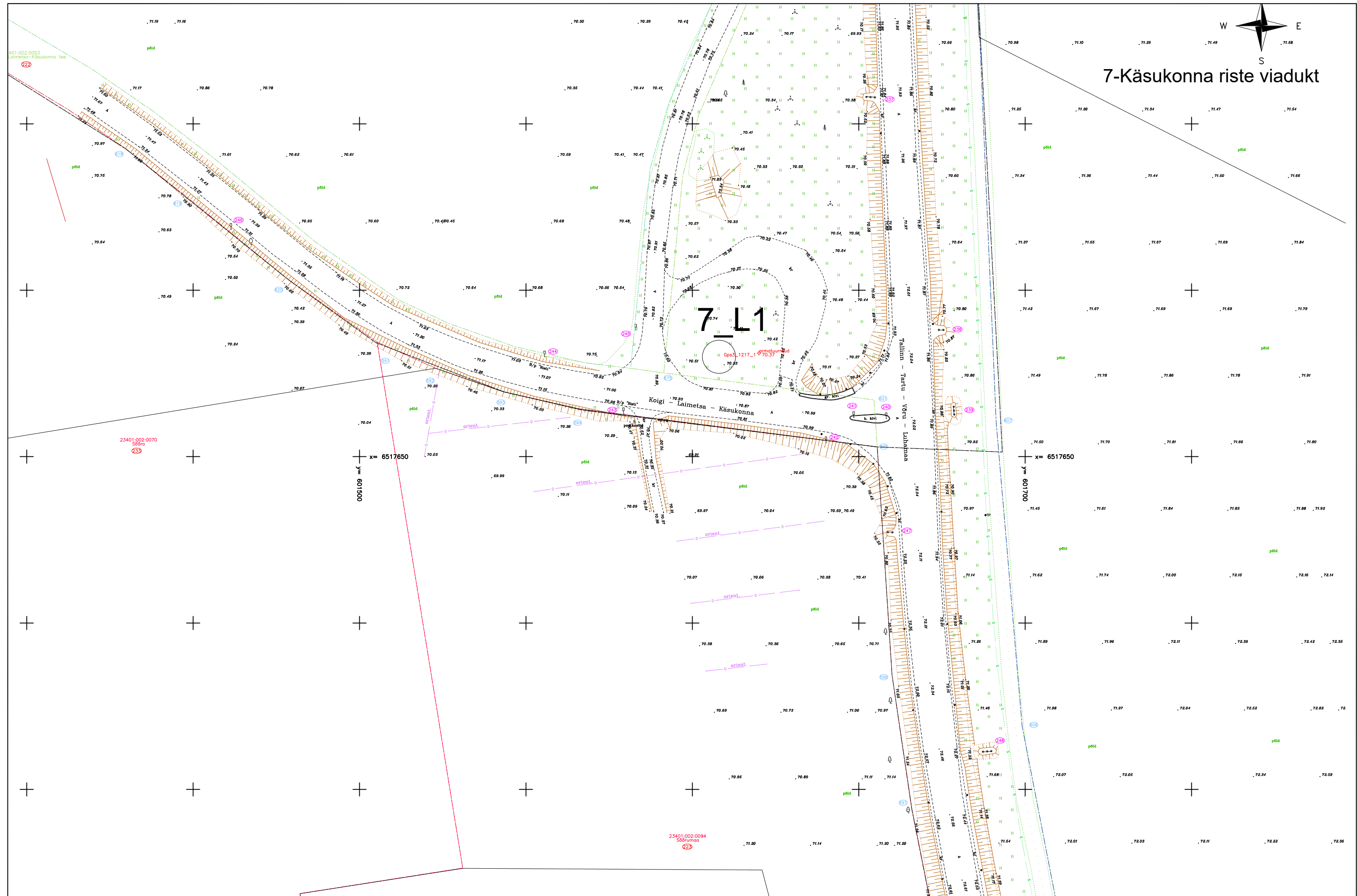
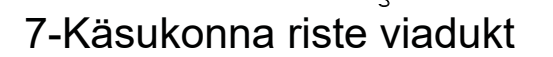
Pille Sedman

Volitatid ehitusinsener, 8 tase (geotehnika),
hüdrogeoloogiaekspert

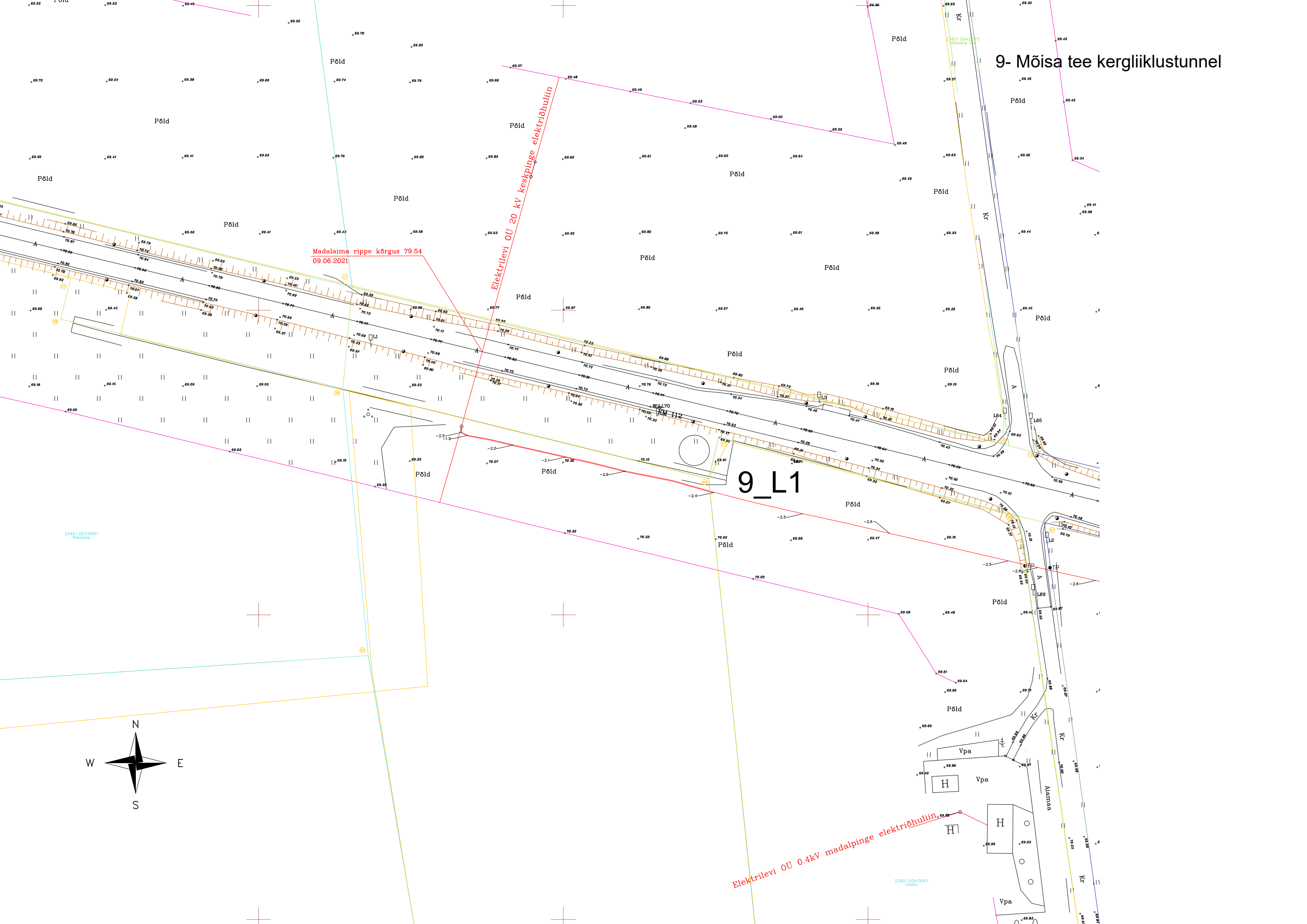
Lisa 1 Vaatluspuuraukude asukohaskeemid

5-Jõe ökodukt





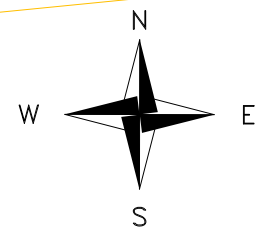
9- Mõisa tee kergliiklustunnel



Madalaima rippe kõrgus 79.54
09.06.2021

Elektrilevi OÜ 20 kV keskpinge elektrihüülin

Elektrilevi OÜ 0.4kV madalpinge elektrihüülin



9_L1